

Pompa Freno Polini per Vespa 50 Special / 125 Primavera ET3

La nuova pompa freno Polini per Vespa è stata progettata per offrire una frenata potente, modulabile e costante in ogni condizione anche in quelle più estreme durante le gare Endurance.

Il montaggio è semplice, la pompa freno si adatta perfettamente al manubrio originale senza alcuna modifica sia per Vespa 50 Special che per Vespa 125 ET3.

La pompa freno Polini per Vespa in alluminio anodizzato è lavorata con macchine a controllo numerico al fine di garantire tolleranze minime e una precisione costruttiva di altissima qualità.

La pompa freno ha un pistone Ø11 per adattarsi perfettamente alla pinza freno Polini con 4 pistoncini; la leva freno è regolabile per consentire la migliore posizione di guida. Oltre alla pompa freno Polini per Vespa, nella confezione viene fornita la leva frizione così da avere il manubrio dal design coordinato.

Per ottenere un perfetto set up consigliamo il montaggio abbinato alla forcella Polini (178.3002).

Pompa freno Polini per Vespa 125 Primavera ET3 faro tondo

Codice: **178.0103**

Prezzo al pubblico **Euro 310,00 + iva**

Pompa freno Polini per Vespa 50 Special faro quadro

Codice: **178.0104**

Prezzo al pubblico **Euro 310,00 + iva**

100% Made in Italy

Polini Brake Pump for Vespa 50 Special / 125 Primavera ET3

The new Polini brake pump for Vespa is designed to offer powerful, modular and constant braking in all conditions, even in the most extreme ones during Endurance races.

The assembly is simple, the brake pump adapts perfectly to the original handlebars without any modification for both Vespa 50 Special and Vespa 125 ET3.

The Polini brake pump for Vespa in anodized aluminium is machined with CNC machines to guarantee minimum tolerances and extremely high-quality manufacturing precision.

The brake pump has a Ø11 piston to perfectly adapt to the Polini brake caliper with 4 pistons; the brake lever is adjustable to allow the best driving position.

In addition to the Polini brake pump for Vespa, the package is supplied with the clutch lever to have the handlebar with a coordinated design.

To obtain a perfect set up we recommend the mounting combined with the Polini fork (178.3002).

Polini brake pump for Vespa 125 Primavera ET3 round headlight

Item: **178.0103**

Public price **Euro 310,00 + VAT**

Polini brake pump for Vespa 50 Special square headlight

Item **178.0104**

Public price **Euro 310,00 + VAT**

100% Made in Italy

Pompe de Frein Polini pour Vespa 50 Special / 125 Primavera ET3

La nouvelle pompe de frein Polini pour Vespa a été conçue pour offrir un freinage puissant, modulable et constant dans toutes les conditions d'usage, même les plus extrêmes pendant les courses d'endurance.

Le montage est simple : la pompe de frein s'adapte parfaitement au guidon d'origine sans aucune modification tant pour Vespa 50 Special que pour Vespa 125 ET3.

La pompe de frein Polini pour Vespa en aluminium anodisé est usinée avec des machines à contrôle numérique afin de garantir des tolérances minimales et une précision de fabrication de très haute qualité.

La pompe de frein a un piston Ø11 pour s'adapter parfaitement à l'étrier de frein Polini avec 4 pistons; le levier de frein est réglable pour garantir la meilleure position de conduite.

En plus de la pompe de frein Polini pour Vespa, le levier d'embrayage est fourni dans l'emballage afin que le guidon soit coordonné.

Pour obtenir un set up parfait, nous recommandons le montage avec la fourche Polini (178.3002).

Pompe de Frein Polini pour Vespa 125 Primavera ET3 phare rond

Référence: **178.0103**

Prix au public **Euro 310,00 (hors TVA)**

Pompe de Frein Polini pour Vespa 50 Special phare carré

Référence **178.0104**

Prix au public **Euro 310,00 (hors TVA)**

100% Made in Italy

Bomba de Freno Polini para Vespa 50 Special / 125 Primavera ET3

La nueva bomba de freno Polini para Vespa ha sido meticulosamente diseñada para garantizar una frenada potente, modulable y constante en cualquier condición, incluidas las más extremas que se encuentran en las carreras de resistencia.

La instalación es sencilla: la bomba de freno se integra perfectamente con el manillar original sin necesidad de modificaciones, siendo compatible tanto con la Vespa 50 Special como con Vespa 125 ET3.

Fabricada en aluminio anodizado, la bomba de freno Polini para Vespa se ha realizado con máquinas de control numérico para asegurar tolerancias mínimas y una precisión constructiva de altísima calidad. El pistón Ø11 está diseñado para adaptarse de forma óptima a la pinza de freno Polini de 4 pistones; asimismo, la palanca de freno regulable permite encontrar la posición de conducción ideal.

Además de la bomba de freno Polini para Vespa, en el paquete se incluye también la palanca de embrague para obtener un diseño coordinado con el manillar.

Para un ajuste óptimo, se recomienda combinarla con la horquilla Polini (¿CÓDIGO?).

Bomba de freno Polini para Vespa 125 Primavera ET3 faro redondo

Código: **178.0103**

Precio al público: **310,00 Euros + IVA**

Bomba de freno Polini para Vespa 50 Special faro cuadrado

Código: **178.0104**

Precio al público: **310,00 Euros+ IVA**

100% Made in Italy